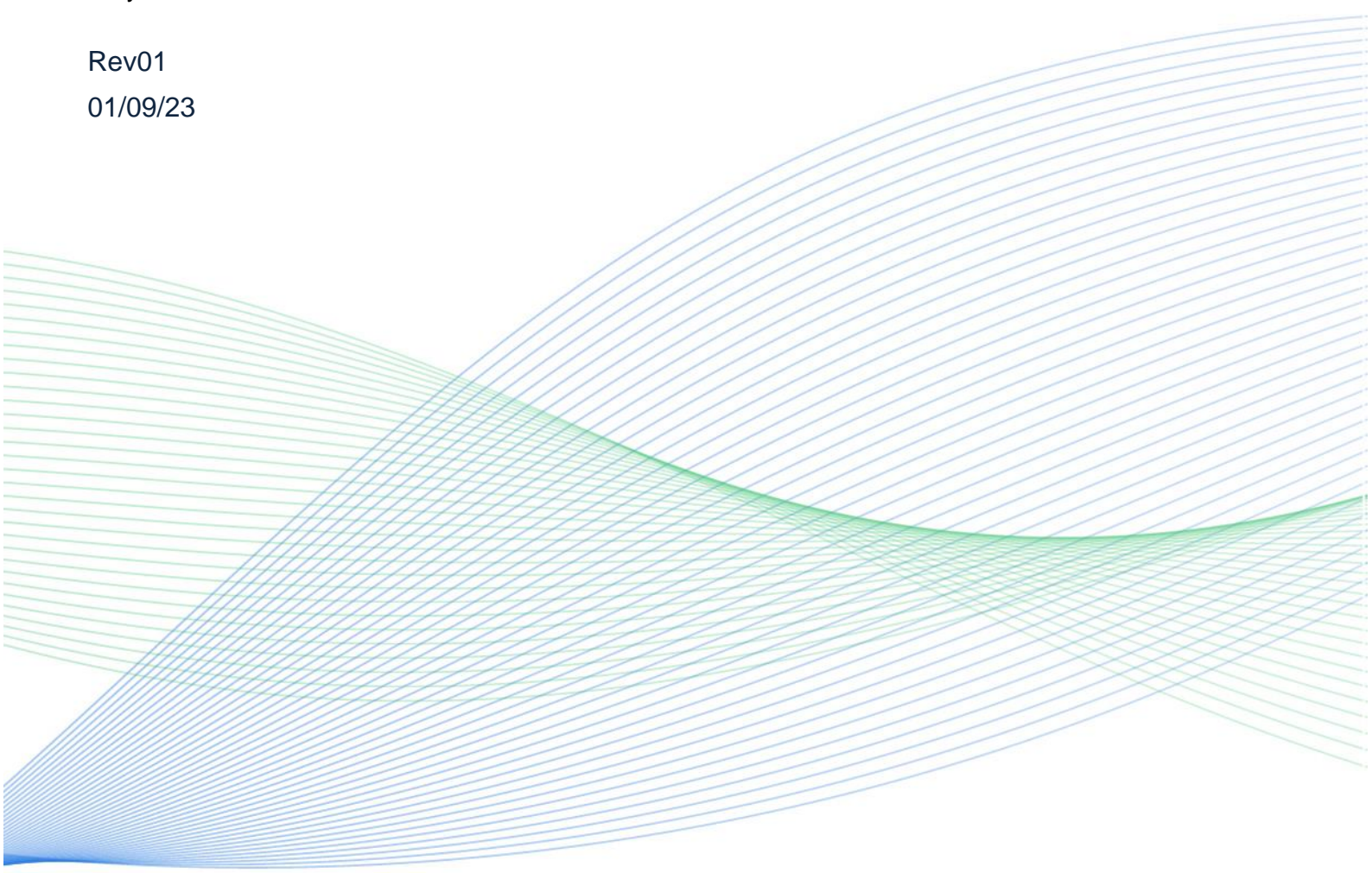


# USER MANUAL

EasyPro BLE BM BCALL

Rev01

01/09/23



## IL PRODOTTO



CENTRALE TELEMATICA  
POTENZA



PUSH BUTTON BLE



MODULO BLOCCO AVVIAMENTO (BLE)



KIT RELE DI

## AVVERTENZE

Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.

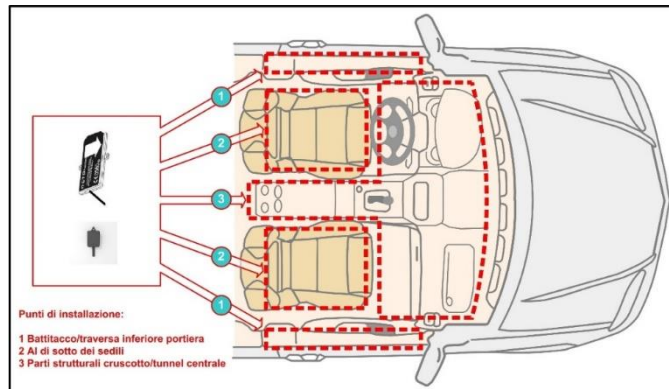
Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori.

Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.

Evitare il lavaggio del dispositivo con getti d'acqua diretti o ad alta pressione.

**Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.**

## POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO



L'unità centrale richiede una installazione all'interno del vano abitacolo, nella zona evidenziata nella Figura.

Evitare assolutamente di posizionare la centrale sotto i tappetini, zone di calpestio o di carico.

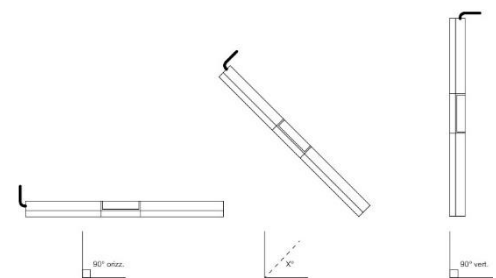
La freccia disegnata sul dispositivo deve sempre risultare orientata secondo il senso di marcia del veicolo.

Il pulsante deve essere installato in una posizione idonea sul cruscotto del veicolo dove può essere facilmente raggiunto dal conducente in caso di emergenza, ma non deve essere possibile premerlo per errore.

Il modulo Blocco avviamento BLE deve essere posizionato in un punto nascosto del veicolo nelle prossimità dei cavi intercettati per effettuare il blocco avviamento.

## FISSAGGIO DEL DISPOSITIVO

- Posizionare il dispositivo in zone del veicolo nascoste alla vista all'interno dell'abitacolo.
- Fissare il dispositivo ad una parte rigida del telaio del veicolo tramite le viti a corredo.
- **ATTENZIONE:** per la presenza di accelerometro INTERNO, verificare che il fissaggio della centrale dispositivo sia ben solido e che la parte del veicolo sul quale viene fissato non sia soggetta a vibrazioni autonome (evitare condotti di areazione, coperture in plastica e parti non strutturali del veicolo).
- Il dispositivo va installato in orizzontale, con la faccia recante l'etichetta in alto. Tuttavia in caso di necessità è possibile installarlo angolandolo fino ad un massimo di +/- 90° rispettando sempre il senso della freccia.
- Evitare di coprire la parte superiore del dispositivo (Antenna GNSS) con parti metalliche.
- Durante la definizione del posizionamento privilegiare le zone libere da cavi e parti metalliche.
- Installare il dispositivo ad una distanza di almeno 30cm da sistemi GPS a bordo del veicolo.
- Evitare zone dove sussiste la possibilità di surriscaldamento o condensa umidità (zona climatizzatore, ...) oppure interferenze in particolare dispositivi audio (radio, CD, ...) o radiofrequenza (telefono, ...) ed infine verificare che la posizione non sia schermata da metallo.
- Fissare sempre la centrale ed i cablaggi in modo tale che non siano d'intralcio Durante l'uso del veicolo.
- Fissare il modulo Blocco Motore BLE utilizzando una vite passante o le fascette fornite nella confezione in luogo nascosto alla vista e non esposto direttamente a acqua, polvere e corpi estranei.



Fissare il relè di potenza lontano da fonti di calore in modo che possa smaltire eventuale calore prodotto durante l'operatività

Il pulsante è provvisto di biadesivo sulla faccia posteriore.

Per l'installazione è necessario trovare una superficie liscia, sgrassarla e pulirla con attenzione prima di incollare il pulsante.

Rimuovere la pellicola protettiva dal biadesivo e premere il pulsante in posizione per almeno 2 minuti per permettere l'adesione.

L'installazione del pulsante non deve avvenire in range di temperatura sotto i 15° o sopra i 40°.

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

L'unità centrale richiede il collegamento elettrico dell'alimentazione principale, della massa e del contatto quadro strumenti. Prelevare l'alimentazione positivo batteria (+30) nelle immediate vicinanze della scatola fusibili.

Verificare che il POSITIVO BATTERIA sia un segnale fisso e NON temporizzato.

Evitare di derivare il POSITIVO BATTERIA (+30) da dispositivi elettronici già presenti in vettura ed interporre un fusibile da 2 A se non già presente in origine.

Dopo aver individuato il POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15/54) prima di effettuare il collegamento elettrico, verificare che non sia un segnale indiretto, proveniente da altri comandi e che non sia temporizzato.

Prelevare il collegamento di massa dagli appositi nodi di derivazione.

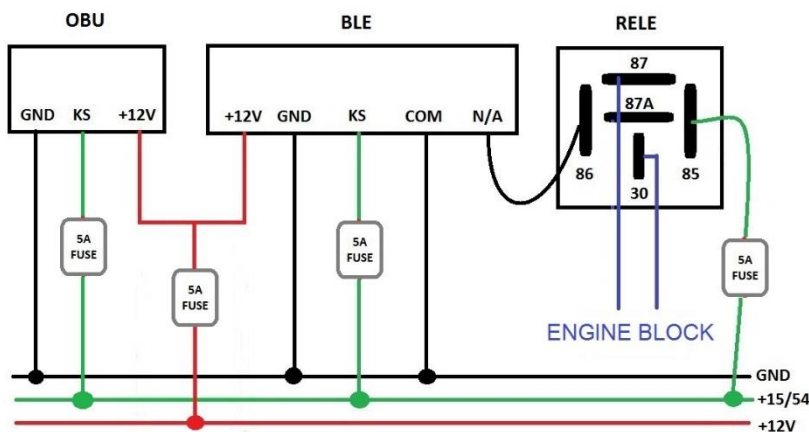
Il modulo BLE (Blocco Motore Wireless) richiede il collegamento elettrico del positivo permanente (+12) della massa (GND) e del segnale di sottoquadro (+15/54), e dispone di due contatti (relè interno Normalmente Aperto) da utilizzare per interrompere il collegamento dello starter.

Obbligatorio interporre un fusibile di 5A sul cavo positivo il più vicino possibile al polo positivo della Batteria o al nodo di intercettazione utilizzato per il collegamento dei rami positivi di ogni parte del dispositivo.

Dopo aver individuato il POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15/54), prima di effettuare il collegamento elettrico, verificare che non sia un segnale indiretto, proveniente da altri comandi e che non sia temporizzato.

Il blocco motore va effettuato interrompendo il collegamento dello starter.

**Attenzione:** il relè interno al modulo Blocco Motore BLE sopporta correnti massime di 1 Ampere. Quindi è necessario utilizzare un relè di potenza incluso nel kit con collegamento come da schema elettrico sotto riportato.

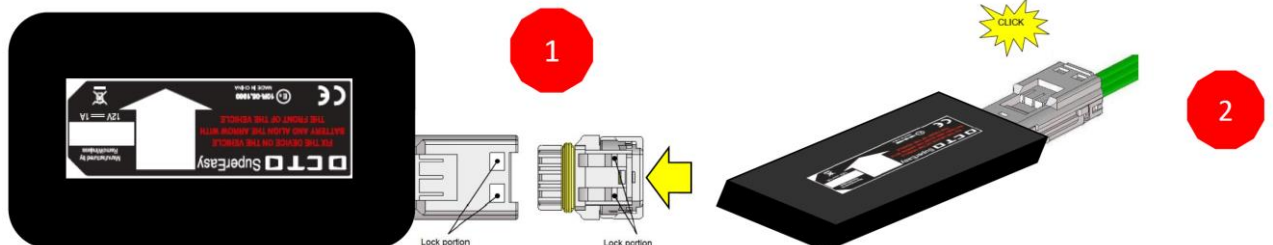


### CARATTERISTICHE DEL RELE DI POTENZA:

- Contatti N/A
- non latching
- Corrente bobina inferiore ad 1A

ES.: OMRON G8JN-1C7T-MF-R-DC1

1. Inserire il connettore del cablaggio sulla centrale facendo combaciare i fermi
2. Il connettore sarà fissato correttamente quando si udirà un "Click" di arresto.



## PROCEDURE DI ATTIVAZIONE E DIAGNOSI

Associare l'IMEI del dispositivo al relativo voucher prima di procedere all'installazione sul veicolo.  
Installare ed alimentare il dispositivo ed il modulo BLE, verificando che il LED presente sul dispositivo lampeggi.

**NOTA:** la procedura richiede di mettere il veicolo all'esterno in campo aperto in modo da avere un buon segnale GSM e la possibilità di ricezione dei satelliti.

Dopo aver terminato la fase di attivazione va eseguita tramite Sat Programmer Virtuale  
Ove possibile, chiedere al cliente la conferma della ricezione dell'SMS di attivazione.

### **ATTENZIONE!!! Indispensabile prima di consegnare la vettura bisogna associare a portale gli accessori Bluetooth in dotazione nel Kit**

Portarsi nel menu: TERMINALI >> INVIO PROGRAMMAZIONE >> ricercare la targa o il voucher o l'IMEI.

Si aprirà una pagina contenente l'elenco delle CARD ASSOCIATE.

Verificare che vengano mostrate nelle posizioni 1 e 2 i seriali del PB e del Blocco Avviamento BLE.

Premere il pulsante "INVIA PROGRAMMAZIONE"

Attendere che, nella casella "Stato della Programmazione" compaia la conferma "Programmazione effettuata con successo"

## CONFORMITÀ CE

*"Octo Telematics Spa, con sede in via Vincenzo Lamaro 51 - 00173 Roma, dichiara che questo Localizzatore Satellitare è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.octotelematics.com/certifications](http://www.octotelematics.com/certifications)."*

Le bande di frequenza di funzionamento in cui il dispositivo opera sono:

FREQUENZA	
GSM 900: 880 – 960 MHz Max Potenza trasmessa	33dBm
GSM 1800: 1710-1880 MHz Max Potenza trasmessa	30 dBm
Bluetooth: 2402 – 2480 Mhz Max Potenza trasmessa	4 dBm

## NORME APPLICATIVE SUL VEICOLO

Le istruzioni contenute nel seguente manuale non si riferiscono a modelli di motoveicoli specifici ma sono applicabili in via generale a tutti i motoveicoli.

Le attività di installazione, posizionamento, fissaggio del prodotto e connessioni elettriche ed eventuale disinstallazione, devono essere eseguite a regola d'arte su ciascun motoveicolo.

Il personale addetto, tecnico specializzato, è tenuto a verificare attentamente e sotto la propria responsabilità il singolo modello di motoveicolo su cui si trova ad operare.

L' inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo.

L'installazione a regola d'arte del dispositivo non invalida la garanzia del costruttore del veicolo, in caso di necessità è possibile scaricare il documento relativo dall'area "documenti" dell'installatore.

Avvertenze per lo smaltimento: alla fine del ciclo vita del prodotto, rispettare le normative vigenti per lo smaltimento