

Manuale utente

SmartDiag2GO GD201-O

Rel: 1.1

01/07/2023

IL PRODOTTO



DESCRIZIONE

SmartDiag2GO è un localizzatore satellitare composto da moduli GSM e GNSS con antenne interne, accelerometro interno e giroscopio.

AVVERTENZE

Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.

Il dispositivo è stato progettato per installazione esclusivamente in abitacolo.

Non rimuovere i sigilli garanzia, smontare e/o accedere all'interno del prodotto.

Non eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto ed eventuali accessori.

Evitare il contatto del dispositivo con liquidi e polvere.

Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.

POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO

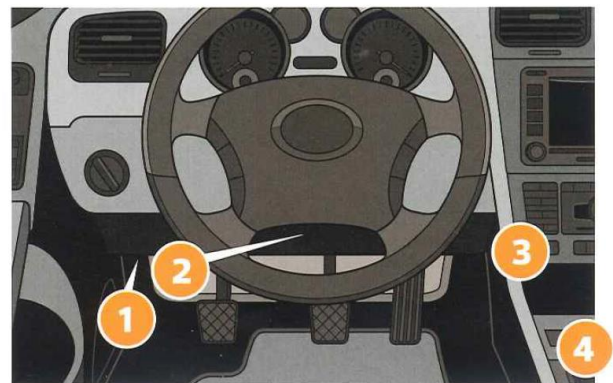
Il dispositivo va collegato direttamente alla presa di diagnosi (OBD) del veicolo.

Segui le istruzioni riportate di seguito per installare il dispositivo.

Individua la presa OBD del tuo veicolo, solitamente collocata sotto il cruscotto lato guida (vicino al piantone di sterzo); la porta potrebbe essere nascosta da un coperchio.

Sul manuale d'uso del tuo veicolo è riportata l'ubicazione della porta OBD, puoi verificare su di esso la sua collocazione se non riesci a trovarla.

Nell'immagine a fianco sono riportate le più comuni collocazioni della porta OBD dei veicoli.



FISSAGGIO DEL DISPOSITIVO

Una volta individuata la porta OBD del veicolo, collegare la spina del cavo fornito in confezione alla stessa.
 Attenzione: possono essere presenti due tipi di cavo (vedi immagine):



PROLUNGA SPLITTER M/F

Prolunga Splitter M/F:

inserire il dispositivo Octo nella presa libera del cavo (C) e fissare il dispositivo con il biadesivo fornito in confezione in una posizione nascosta all'interno del veicolo, facendo attenzione ad evitare di fissarlo su parti plastiche del veicolo (soggette a vibrazioni autonome) e preferire parti metalliche strutturali del telaio (essendo l'accelerometro interno al dispositivo, deve captare i movimenti del veicolo durante la guida, e non vibrazioni indipendenti).

Inserire la spina (A) nella porta OBD del veicolo, siccome il connettore ha 2 lati (PRESA/SPINA) si avrà una presa OBD libera (B) per diagnosi e manutenzione.

Prolunga semplice:

inserire il dispositivo Octo nella presa libera del cavo e fissare il dispositivo con il biadesivo fornito in confezione in una posizione nascosta all'interno del veicolo, facendo attenzione ad evitare di fissarlo su parti plastiche del veicolo (soggette a vibrazioni autonome) e preferire parti metalliche strutturali del telaio (essendo l'accelerometro interno al dispositivo, deve captare i movimenti del veicolo durante la guida, e non vibrazioni indipendenti).

Inserire la spina nella porta OBD del veicolo.

ATTENZIONE: il dispositivo va fissato applicando i biadesivi sulla superficie corretta come in foto:

Ove necessario, per rinforzare la tenuta, utilizzare anche delle fascette plastiche a rinforzo del fissaggio.

Fare attenzione a fissare il tutto in modo tale da non essere intralcio alla guida o in posizione che possa essere soggetta ad urti accidentali, causando situazioni di pericolo. Prestare attenzione a non schermare l'antenna GPS.

I cavi devono essere in ogni caso fissati in modo tale da non costituire intralcio o pericolo alla guida e devono essere nascosti alla vista, facendo attenzione che non possano essere tagliati o danneggiati dalle strutture del veicolo. In caso i cavi passino vicino a superfici affilate, è necessario proteggerle adeguatamente da possibili danni.

Il biadesivo deve essere installato in un ambiente in cui la temperatura non sia inferiore a 21°C o superiore a 38°C.

Prima di applicare il biadesivo pulire le superfici con alcool isopropilico, e premere quindi il biadesivo per almeno 1 minuto per assicurare la massima tenuta.



I cavi sono disponibili in commercio.

PROCEDURE DI ATTIVAZIONE ED USO

Se il dispositivo non è associato ad un voucher Octo: eseguire l'associazione del relativo IMEI al voucher prima di installare (chiedere al Customer Care per informazioni).

Se il dispositivo è già associato al voucher Octo: verificare l'associazione tra dispositivo e voucher.

Installare il dispositivo, e verificare che il LED lampeggi, attendere quindi 5 minuti.

Per permettere il completamento del riconoscimento del veicolo, accendere il motore ed attendere 5 minuti, quindi spegnere il motore per 5 minuti e ripetere daccapo (accendere il motore per altri 5 minuti e spegnerlo per 5 minuti).

Durante l'installazione può accadere che la spia MIL o altre spie del veicolo si accendano: questo è normale.

Alla fine dalla procedura di attivazione, accendere di nuovo il motore e verificare che la strumentazione del veicolo non mostri spie accese anomale. Se questo accade, spegnere il motore per 5 minuti e quindi riaccenderlo.

Se le spie anomale sono ancora accese, rivolgersi all'assistenza Octo.

La corretta sequenza di lampeggio in caso di corretta installazione è: Lampeggio (uno, due o tre) – stop (qualche secondo) – lampeggio (uno, due o tre) in sequenza.

La corretta attivazione del dispositivo deve comunque essere verificata sul portale Octo.

NOTA: la procedura di attivazione richiede che il veicolo sia in campo aperto per poter avere connessione GSM e copertura GPS. Controllare che il dispositivo sia correttamente associato al contratto.

CONFORMITA CE

Octo Telematics Spa, con sede in via Vincenzo Lamaro 51 - 00173 Roma, dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva 2014/53/UE relativa agli apparecchi radio.

La dichiarazione di conformità è disponibile sul sito www.octotelematics.com/certifications

Le frequenze con cui il dispositivo opera sono:

Band	Max Power
GSM900 (TX : 880~915 ; RX : 925~960)	33dBm
GSM1800 (TX : 1710~1785 ; RX : 1805~1880)	30dBm
LTE Band 1 (TX : 1920~1980 ; RX : 2110~2170)	CAT M1 : 20.7dBm NB-IOT : 21dBm
LTE Band 3 (TX : 1710~1785 ; RX : 1805~1880)	CAT M1 : 22.5dBm NB-IOT : 22dBm
LTE Band 8 (TX : 880~915 ; RX : 925~960)	CAT M1 : 20.7dBm NB-IOT : 21dBm
LTE Band 20 (TX : 832~862 ; RX : 791~821)	CAT M1 : 20.7dBm NB-IOT : 21dBm
LTE Band 28 (TX : 703~748 ; RX : 758~803)	CAT M1 : 20.7dBm NB-IOT : 21dBm
BT (2402 - 2480)	3dBm

NORME APPLICATIVE SUL VEICOLO

Le istruzioni contenute nel seguente manuale non si riferiscono a modelli di veicoli specifici ma sono applicabili in via generale a tutti i veicoli.

Ogni eventuale contributo informativo, da parte di Octo Telematics, su un tipo (modello) di veicolo è da ritenersi puramente indicativo.

L' inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo con conseguente responsabilità a carico dell'installatore.

L'installazione a regola d'arte del dispositivo non invalida la garanzia del costruttore del veicolo.

[Avvertenze per lo smaltimento: alla fine del ciclo vita del prodotto, rispettare le normative vigenti per lo smaltimento dello stesso.](#)

AVVERTENZE SULLA BATTERIA

Non tentare di sostituire la batteria interna del dispositivo in quanto sussiste il rischio di esplosione se la batteria viene sostituita con una non corretta.

L'esposizione della batteria a temperature eccessivamente alte (ad esempio in un forno) o a schiacciamento meccanico o a tagli può causare esplosione della stessa.

La permanenza di una batteria ad altissime temperature può causare esplosione o perdita di liquidi o gas infiammabili.

Una batteria sottoposta a pressioni atmosferiche estremamente basse può farla esplodere o causare perdite di gas o liquidi infiammabili.

AVVERTENZE GENERALI – SICUREZZA E LIMITAZIONI D'USO

L'apertura del dispositivo può portare all'esposizione dei componenti elettrici causando shock elettrici all'utente.

Non installare il dispositivo in ambienti operativi in cui la temperatura ecceda le soglie di -20°C - +75 °C.

Il surriscaldamento del dispositivo può causare incendio dello stesso.

Collegare un dispositivo a tensioni operative non corrette può causare rischi elettromagnetici.

Utilizzare una sorgente di tensione compatibile di 12V e 500mA.

Non utilizzare il dispositivo in ambienti in cui possa interferire con l'equipaggiamento di sicurezza del veicolo o di strutture quali ospedali o aeromobili.

Non utilizzare il dispositivo in condizioni ambientali non compatibili con la normativa IP51. Acqua, umidità e polvere possono causare corto circuito e danneggiare il dispositivo.

Non utilizzare il dispositivo in ambienti con rischio di esplosione. Il Dispositivo può generare scintille che potrebbero innescare esplosioni.

Eccessive pressioni Meccaniche applicate al dispositivo possono danneggiarlo innescando danni a cose e persone.